



Nomad Essential

Ghid pentru asistenta si reparatii

Versiunea 1.0 – August 2025

Cuprins:

Cuprinsul ghidului

⚠️ Precauții generale:	2
Conținutul trusei:	4
Operațiunile principale care pot fi întreprinse:	5
1. Repararea unei pene a anvelopelor Tubeless:.....	6
2. Umflarea parțială a unei anvelope:	7
3. Înlocuirea unui miez al cablului de ambreiaj:.....	7
4. Înlocuirea unei siguranțe electrice arse:	8
5. Înlocuirea unui colier defect;	9
6. Izolarea unei probleme electrice minore:	9
7. Fixarea unor elemente slăbite / desprinse:.....	10
Instrucțiuni de întreținere:.....	10

Precauții generale:

1. Citește complet instrucțiunile din acest manual și asigură-te că ai înțeles conținutul acestora înainte de utilizarea trusei.
2. Nomad Essential este un produs de uz general, destinat intervențiilor minore și temporare în timpul deplasării. Nu înlocuiește întreținerea periodică a motocicletei sau service-ul specializat.
3. Conținutul poate varia ușor ca design. Imaginile de prezentare sunt cu titlu informativ.
4. Trusa trebuie păstrată într-un interval de temperatură între **- 10°C și +49°C**. Nu lăsa trusa în contact direct cu flăcări, surse de căldură. **Risc de explozie!**
5. Nu utiliza componentele în scopuri diferite față de cele pentru care au fost concepute.
6. Nu lăsa trusa la îndemâna copiilor. Componentele mici pot fi înghițite și pungile pot duce la asfixiere.
7. După fiecare utilizare, verifică trusa și completează conținutul consumabil (ex: șnururi, CO₂, adeziv). Contactează-ne pentru detalii în acest sens.
8. Verifică trusa o dată la 6 luni. Asigură-te că toate piesele sunt în stare bună și că soluția adezivă nu a expirat.
9. Adezivul nu trebuie să intre în contact cu pielea sau ochii. În cazul în care acest lucru s-a întâmplat, clătește imediat cu apă și consultă un medic; **Adezivul este inflamabil!**
10. Folosește echipament de protecție (mănuși, ochelari, etc.) pentru a preveni rănirea în timpul operării cu aceasta trusă.
11. Fixează corect trusa în compartimentul ales, pentru a evita vibrațiile excesive și degradarea trusei prin presare.
12. Nu folosi kit-ul de reparație pentru anvelopa la perforațiile din peretele lateral al anvelopei. **Risc de explozie și accident!**
13. Reparația cu șnur a anvelopei, oferită în acest kit, are un caracter temporar. După reparație, nu depăși viteza de 100 de km/h și adresează-te unei vulcanizări pentru o reparație definitivă sau înlocuiește anvelopa. **Risc de accident!**

14. Cele 2 cartușe cu CO₂ sunt proiectate pentru a asigura o presiune minimă, în anvelopele cu o dimensiune de până la 180/55R17. Au scopul de a te putea ajuta să te deplasezi în siguranță până la un centru de anvelope. Dacă anvelopa nu pare suficient de umflată pentru o deplasarea în siguranță, nu continua deplasarea. Risc de accident!
15. Fiecare model de motocicletă este diferit. Asigură-te că poți efectua operațiunile menționate în acest ghid, la motocicleta ta, cu conținutul acestei truse. Din același motiv, anumite operațiuni menționate în acest manual pot varia în funcție de modelul tău de motocicletă.
- 16. Utilizarea produsului se face pe propria răspundere.**
17. Producătorul și distribuitorul nu pot fi trași la răspundere pentru daune fizice sau psihice cauzate proprietarului trusei sau terților, rezultate din utilizarea incorectă, fără respectarea instrucțiunilor sau în condiții improprii (ex: temperaturi extreme, montaj necorespunzător, etc.).
-

GHS01: Exploziv

- Manipulați cu grijă. Evitați șocurile mecanice și temperaturile ridicate.
- Nu le folosiți dacă sunt deteriorate sau ruginite.



GHS04: Gaz sub presiun

- Nu perforați, nu aruncați în foc și nu expuneți la temperaturi peste 49°C.



GHS02: Inflamabil

- Adeziv inflamabil - Nu utilizați în apropierea surselor de foc sau suprafețe fierbinți.
- A se păstra într-un loc uscat și răcoros, ferit de soare.



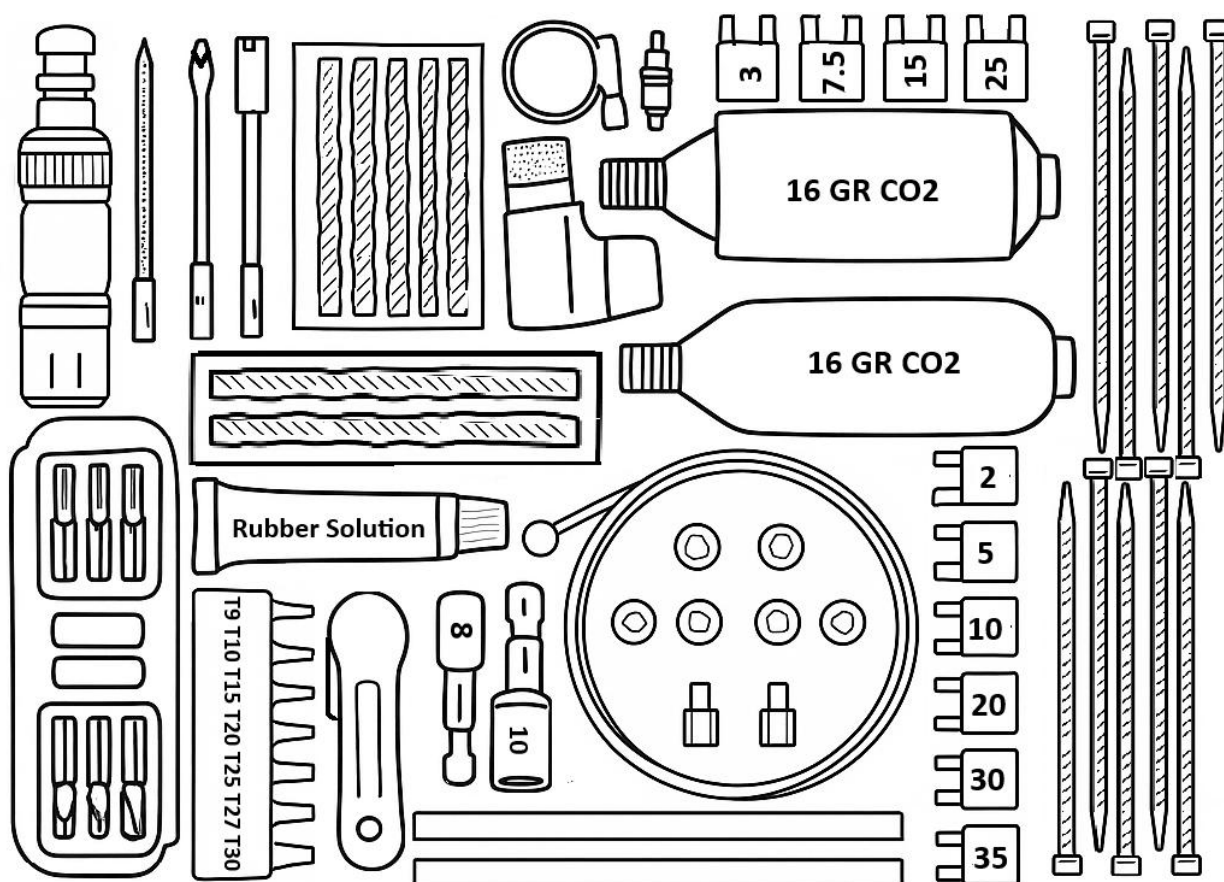
GHS07: Iritant

- Iritant pentru piele și ochi – Evitați contactul direct. În caz de contact, clătiți imediat cu apă.



Conținutul trusei:

- A. Set multifuncțional cu 16 capete** (Imbus 2.5–8 mm, Torx T9–T30, Philips PH1, Drept, tubulare 8 și 10 mm);
- B. Kit reparație anvelope** (Unealtă multifuncțională, șnururi de vulcanizare, adeziv cauciuc, cutter)
- C. Kit umflare anvelope** (Adaptor cartușe, 2 cartușe de 16g CO₂, manșon termic);
- D. Ventil valvă de rezervă;**
- E. Kit cablu universal ambreiaj (1,5 m) + capete;**
- F. Colier reglabil din oțel (19 – 29 mm);**
- G. Set siguranțe electrice mini (2A–35A);**
- H. Set 10 bandozi (10 cm);**
- I. 2 tuburi termocontractabile (3 mm);**
- J. Bandă electroizolatoare pe manșonul uneltei pentru anvelope (60 cm);**



Operațiunile principale care pot fi întreprinse:

Înainte de a folosi trusa:

- Familiarizează-te cu trusa înainte de a o folosi în situații reale.
- Citește o dată, complet, instrucțiunile operațiunii necesare și asigură-te că ai înțeles ce ai de făcut, înainte de a începe.
- Asigură-te că ai oprit motocicletă într-un loc sigur (unde nu poți fi lovit) și ai asigurat-o cu treapta 1 de viteză, și / sau pe cricul lateral sau central pentru a nu cădea și a te accidenta.
- Ține cont că anumite operațiuni diferă la fiecare motocicletă. În funcție de gravitatea problemelor, această trusă poate fi mai mult sau mai puțin utilă.
- Materialele de care ai nevoie pentru fiecare operațiune sunt indicate conform literelor alocate în **Conținutul trusei**.

Operațiunile care pot fi întreprinse cu trusa Essential

- 1.** Repararea unei pene a anvelopelor Tubeless;
- 2.** Umflarea parțială a unei anvelope;
- 3.** Înlocuirea unui miez al cabului de ambreiaj;
- 4.** Înlocuirea unei siguranțe electrice arse;
- 5.** Înlocuirea unui colier defect;
- 6.** Izolarea unei probleme electrice minore;
- 7.** Fixarea unor elemente slăbite sau desprinse;
- 8.** Diverse reglaje;

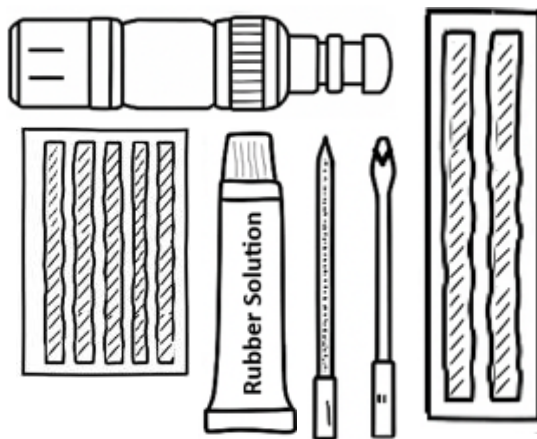
1. Repararea unei pene a anvelopelor Tubeless:

- Vei avea nevoie de: B – Kit Reparație anvelope;

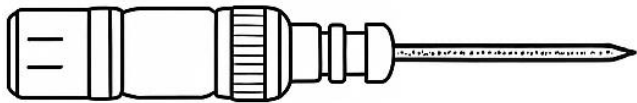
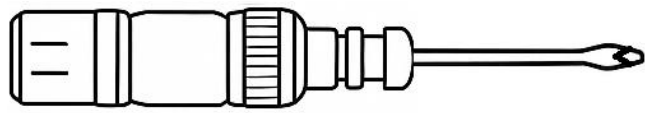
- Pregătirea pentru execuția operațiunii:

1. Identifica locul perforației. Dacă perforația este în peretele lateral al anvelopei, NU continua operațiunea și apelează la asistenta rutiera.
2. Plasează motocicleta astfel încât perforația să fie în partea de sus a rotii, astfel încât să ai acces la aceasta cu unelte trusei.
3. Scoate din trusa kitul de reparație al anvelopelor.

Deșurubează capacul din spate al mânerului și scoate din interior unealta tip pila (reamer), unealta de inserare, șnururile mici și șnurul mare și soluția adezivă pentru anvelopă;



- Pașii de execuție:

- I. Înșurubează unealta tip pila (cu suprafața rugoasă) în capătul mânerului. Unealta rezultată ar trebui să arate în acest fel:

- II. Dacă în perforație a rămas un obiect străin, îndalturează-l cu ajutorul uneltei rezultate.
- III. Introdu unealta în perforație și curăță de câteva ori. La final, scoate unealta parțial (nu complet) din perforație, astfel încât pila să astupe gaura. Deșurubează apoi mânerul de pila;
- IV. Înșurubează unealta de inserare în mâner. Unealta rezultată ar trebui să arate în acest fel:

- V. Alege un șnur potrivit pentru dimensiunea perforației. Centrează șnurul de vulcanizare în unealta de inserare, astfel încât capul uneltei să țină centrul șnurului.
- VI. Aplică soluția adezivă pe toată suprafața șnurului;
- VII. Introdu ferm șnurul în anvelopă, lăsând aproximativ 1-2 cm din șnur în afara anvelopei;
- VIII. Rotește unealta de inserare la 90 de grade și trage brusc unealta afară;

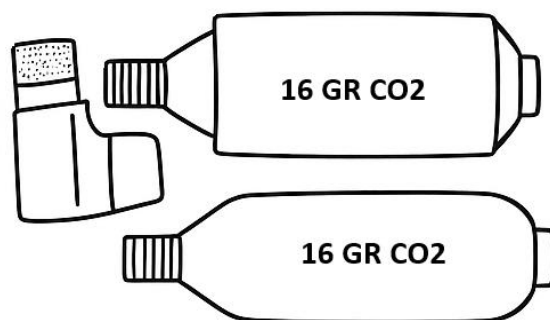
- IX. Taie cu cutterul excesul de șnur rămas în afara;
- X. Așteaptă 10 minute ca adezivul sa se întărească.

2. Umflarea parțială a unei anvelope:

- Vei avea nevoie de: C - Kit umflare anvelope;

- Pregătirea pentru execuția operațiunii:

1. Poziționează motocicleta astfel încât sa poți accesa cu ușurința valva rotii.
2. Scoate din trusa cele 2 cartușe de CO2, manșonul termic (montat deja pe un tub) si adaptorul pentru valva rotii.

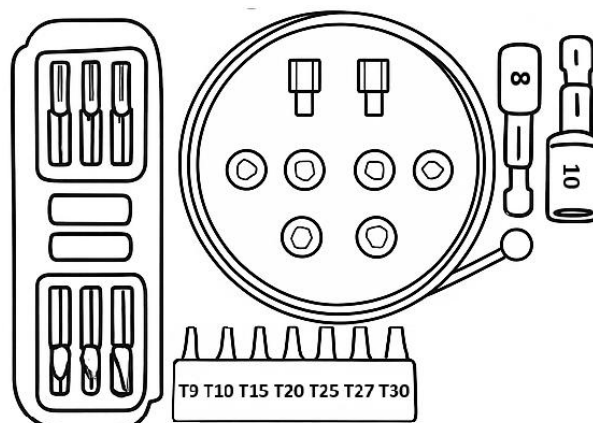


- Pașii de execuție:

- I. la tubul care are montat manșonul termic si infiletează-l ușor în adaptorul de valvă pană când acesta opune o ușoară rezistență (NU înfileta mai departe pentru a preveni descărcarea accidentală a cartusului);
- II. Introdu ansamblul montat pe valva anvelopei si roteste de capatul mobil al adaptorului pentru a-l infileta pe valva. In filetează pana la capat.;
- III. Înfiletează tubul de CO2 până la capăt in adaptor. Tubul ar trebui sa elibereze gazul în anvelopă în câteva secunde;
- IV. Desfiletează adaptorul de pe valva anvelopei;
- V. Desfiletează cartușul consumat de pe adaptor;
- VI. Extrage manșonul termic de pe cartușul consumat si muta-l pe alt cartuș nou;
- VII. Repetă pașii I. – VI. cu celelalte cartușe de CO2;

3. Înlocuirea unui miez al cablului de ambreiaj:

1. Vei avea nevoie de: A - Set multifuncțional cu 16 capete, E - Kit cablu universal ambreiaj;
2. Pregătirea pentru execuția operațiunii:



- I. Eliberează complet reglajul manetei de ambreiaj și scoate capul miezului cablului, rămas în manetă;
 - II. Identifica ruptura miezului de metal al cablului de ambreiaj. Dacă ruptura este imediat după capătul de la maneta, se poate proceda la înlocuirea capului cu unul nou. Dacă ruptura este în alt loc, miezul trebuie înlocuit complet.
3. Pașii de execuție:
- I. Eliberează miezul cablului de la celălalt capăt;
 - II. Dacă miezul rămas este suficient de lung, poți monta direct un nou cap care se va atașa pe capătul cablului rămas;
 - III. Dacă miezul rămas nu este suficient de lung, scoate-l de la ambele capete și introdu miezul nou de la capătul manetei până când rămân aprox. 2-3 cm din miez la capătul de sus;
 - IV. Introdu reglajul ambreiajului pe miez, așază capul cablului în prinderea manetei și înfiletează complet reglajul ambreiajului în manetă;
 - V. Trage miezul din partea cealaltă și aplică un nou cap la capătul miezului. Te poți orienta după cablul vechi.
 - VI. Infiletează șurubul noului cap, astfel încât să fie fix pe miez. Reintrodu capul în capătul pârghiei ambreiajului;
 - VII. Reglează punctul de debrayere din reglajul de la manetă;

4. Înlocuirea unei siguranțe electrice arse:

- Vei avea nevoie de: **G - Set siguranțe electrice mini;**
- Pregătirea pentru execuția operațiunii:
 1. În funcție de defecțiunea apărută, folosește manualul de instrucțiuni al motocicletei pentru a identifica locația tabloului de siguranțe și care ar fi siguranța afectată. Asigura-te că modelul de siguranțe folosit de motocicletă, este același cu cel furnizat în pachet (format mini).
- Pașii de execuție:
 1. Desfă șaua sau alte elementele de caroserie necesare și identifică tabloul de siguranțe;
 2. Pe capacul tabloului ar trebui să fie afișate dimensiunile (în A) siguranțelor și, uneori, componenta alimentată;

3. Scoate și verifică fiecare siguranță. O siguranță bună ar trebui să aibă firul interior continuu. Una defectă ar trebui să aibă firul întrerupt.
4. Înlocuiește după caz, doar cu siguranță de aceeași dimensiune (A) – indicată în partea de sus a siguranței; **NU folosi siguranțe cu alt număr de A, decât cel specificat în manual / pe capacul tabloului de siguranțe – pericol de incendiu! / pericol de avariere a sistemelor electrice ale motocicletei!**
5. Montează la loc șaua sau celelalte elemente de caroserie desfăcute.

5. Înlocuirea unui colier defect;

- Vei avea nevoie de: **A - Set multifuncțional cu 16 capete, F - Colier reglabil din oțel;**
- Pregătirea pentru execuția operațiunii:
 1. Identifică capătul furtunului pe unde se produce scurgerea;
 2. Verifica dacă colierul este desfăcut. Dacă este desfăcut și nu merge strâns, el trebuie înlocuit. Verifica diametrul țevii. Aceasta trebuie să fie între 19 și 29 mm – altfel nu vei putea strânge colierul pe furtun;
 3. Dacă furtunul este crăpat și lungimea permite, poți folosi cutterul din trusa pentru a tăia partea defectă a furtunului. Asigura-te că ai lichid de rezervă pentru reumplerea instalației după această operațiune;
- Pașii de execuție:
 - I. Identifică capătul furtunului pe unde se produce scurgerea
 - II. Desfă complet șurubul colierului. Scoate colierul vechi;
 - III. Ajustează furtunul, dacă este necesar;
 - IV. Plasează noul colier pe capătul furtunului;
 - V. Strânge șurubul noului colier;

6. Izolarea unei probleme electrice minore:

- Vei avea nevoie de: **I - 2 tuburi termocontractabile, J - Bandă electroizolatoare** pe manșonul uneltei pentru anvelope;
- Pregătirea pentru execuția operațiunii:
 1. Identifică cablul afectat și natura defectului;
- Pașii de execuție:

1. Dacă este necesar, inserează tubul termoretractabil și aplică o sursă de căldură, pentru 1-2 secunde, pe el;
2. Izolează cablurile afectate (și tubul) cu banda izolatoare;

7. Fixarea unor elemente slăbite / desprinse:

- Vei avea nevoie de: **A - Set multifuncțional cu 16 capete, H - Set 10 bandozi;**
< Pașii pentru reparație variază în funcție de piesa afectată >

Instrucțiuni de întreținere:

- După utilizarea trusei, curăță componentele cu o cârpă moale și lasă-le să se usuce complet, înainte de asamblare;
- Verifică componentele odată la 6 luni.

